



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8511  
(Kennziffer \* H 1 1 — m 11/85)

**Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**November 1985**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Februar 1986

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für Ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 3,50 DM (Jahresbezugspreis 35,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984 .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten .....	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten .....	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht .....	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken .....	18
Erläuterungen .....	37

## Zeichenerklärungen

- 0    weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten  
     Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ...   Angabe fällt später an
- /    keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- .    Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x    Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll  
     (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr %  
     sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)



### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar — November		
	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 682	7 529	–11,2	75 027	86 601	–13,4
davon mit						
Getöteten	153	176	–13,1	1 431	1 799	–20,5
Schwerverletzten	2 004	2 418	–17,1	23 419	28 195	–16,9
Leichtverletzten	4 525	4 935	– 8,3	50 177	56 607	–11,4
Unfälle mit nur Sachschaden	44 033	34 537	+27,5	374 061	351 958	+ 6,3
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	5 219	4 816	+ 8,4	46 863	48 556	– 3,5
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	38 814	29 721	+30,6	327 198	303 402	+ 7,8
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	6 388	5 304	+20,4	54 984	51 927	+ 5,9
<b>Straßenverkehrsunfälle insgesamt</b>	<b>50 715</b>	<b>42 066</b>	<b>+20,6</b>	<b>449 088</b>	<b>438 559</b>	<b>+ 2,4</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

## 3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
NOVEMBER 1985					NOVEMBER 1984					PERSONEN PROZENT			
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	330	12	116	346	296	12	103	306	11,5	-	12,6	13,1	
BUNDESSTRASSEN	1399	41	560	1277	1531	42	574	1433	8,6-	2,4-	2,4-	10,9-	
INNERORTS	915	14	278	811	1084	19	353	1009	15,6-	26,3-	21,2-	19,6-	
AUSSERORTS	484	27	282	466	447	23	221	424	8,3	17,4	27,6	9,9	
LANDESSTRASSEN	1822	63	670	1707	1966	67	761	1754	7,3-	6,0-	12,0-	2,7-	
INNERORTS	1155	25	347	1077	1377	29	456	1235	16,1-	13,8-	23,9-	12,8-	
AUSSERORTS	667	38	323	630	589	38	305	519	13,2	-	5,9	21,4	
KREISSTRASSEN	681	24	268	568	765	23	293	663	11,0-	4,3	8,5-	14,3-	
INNERORTS	448	9	138	385	561	16	204	467	20,1-	X	32,4-	17,6-	
AUSSERORTS	233	15	130	183	204	7	89	196	14,2	X	46,1	6,6-	
ANDERE STRASSEN	2450	22	722	2174	2971	37	998	2439	17,5-	40,5-	27,7-	10,9-	
INNERORTS	2308	20	665	2052	2796	29	925	2299	17,5-	31,0-	28,1-	10,7-	
AUSSERORTS	142	2	57	122	175	8	73	140	18,9-	X	21,9-	12,9-	
INSGESAMT	6682	162	2336	6072	7529	181	2729	6595	11,3-	10,5-	14,4-	7,9-	
INNERORTS	4826	68	1428	4325	5818	93	1938	5010	17,1-	26,9-	26,3-	13,7-	
AUSSERORTS	1856	94	908	1747	1711	88	791	1585	8,5	6,8	14,8	10,2	

	JANUAR BIS NOVEMBER 1985				JANUAR BIS NOVEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	3299	125	1279	3655	3730	140	1446	3995	11,6-	10,7-	11,6-	8,5-
BUNDESSTRASSEN	15391	425	5738	14385	17609	548	6956	16258	12,6-	22,4-	17,5-	11,5-
INNERORTS	10533	144	3159	9811	12280	205	3957	11326	14,2-	29,8-	20,2-	13,4-
AUSSERORTS	4858	281	2579	4574	5329	343	2999	4932	8,8-	18,1-	14,0-	7,3-
LANDESSTRASSEN	19440	494	7679	17458	22557	677	9263	20161	13,8-	27,0-	17,1-	13,4-
INNERORTS	12615	154	3992	11373	14909	244	4998	13514	15,4-	36,9-	20,1-	15,8-
AUSSERORTS	6825	340	3687	6085	7648	433	4265	6647	10,8-	21,5-	13,6-	8,5-
KREISSTRASSEN	7683	195	3226	6475	8855	248	3773	7596	13,2-	21,4-	14,5-	14,8-
INNERORTS	5107	76	1768	4382	5961	103	2186	5133	14,3-	26,2-	19,1-	14,6-
AUSSERORTS	2576	119	1458	2093	2894	145	1587	2463	11,0-	17,9-	8,1-	15,0-
ANDERE STRASSEN	29214	300	9164	25000	33850	362	11416	28704	13,7-	17,1-	19,7-	12,9-
INNERORTS	27184	241	8171	23331	31548	281	10200	26870	13,8-	14,2-	19,9-	13,2-
AUSSERORTS	2030	59	993	1669	2302	81	1216	1834	11,8-	27,2-	18,3-	9,0-
INSGESAMT	75027	1539	27086	66973	86601	1975	32854	76714	13,4-	22,1-	17,6-	12,7-
INNERORTS	55439	615	17090	48897	64698	833	21341	56843	14,3-	26,2-	19,9-	14,0-
AUSSERORTS	19588	924	9996	18076	21903	1142	11513	19871	10,6-	19,1-	13,2-	9,0-



## 4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NOVEMBER 1985					NOVEMBER 1984					PERSONEN		
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS AUSSERORTS	437 385 52	4 3 1	87 74 13	444 380 64	513 456 57	3 1 2	137 116 21	453 407 46	14,8- 15,6- 8,8-	X X X	36,5- 36,2- 38,1-	2,0- 6,6- 39,1
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	752 509 243	5 - 5	124 61 63	899 589 310	868 616 252	6 1 5	140 80 60	971 675 296	13,4- 17,4- 3,6-	X X -	11,4- 23,8- 5,0	7,4- 12,7- 4,7
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	181 119 62	3 1 2	56 31 25	166 107 59	241 180 61	4 2 2	66 40 26	203 155 48	24,9- 33,9- 1,6	X X -	15,2- 22,5- 3,8-	18,2- 31,0- 22,9
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	633 333 300	34 2 32	319 103 216	686 362 324	514 317 197	15 3 12	249 127 122	539 331 208	23,2 5,0 52,3	X X X	28,1 18,9- 77,0	27,3 9,4 55,8
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	2026 1658 368	16 7 9	583 402 181	1959 1607 352	2646 2196 450	40 19 21	831 629 202	2505 2062 443	23,4- 24,5- 18,2-	60,0- X X	29,8- 36,1- 10,4-	21,8- 22,1- 20,5-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	1184 1109 75	66 49 17	533 491 42	710 682 28	1422 1332 90	72 55 17	688 636 52	853 809 44	16,7- 16,7- 16,7-	8,3- 10,9- -	22,5- 22,8- 19,2-	16,8- 15,7- 36,4-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	25 8 17	- - -	6 1 5	21 7 14	45 22 23	- - -	17 6 11	34 17 17	44,4- X 26,1-	- - -	X X X	38,2- X 17,6-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	590 221 369	14 2 12	290 97 193	461 174 287	462 189 273	20 6 14	248 106 142	365 130 235	27,7 16,9 35,2	30,0- X 14,3-	16,9 8,5- 35,9	26,3 33,8 22,1
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS AUSSERORTS	424 161 263	16 3 13	197 74 123	359 136 223	310 133 177	17 5 12	175 77 98	220 92 128	36,8 21,1 48,6	5,9- X 8,3	12,6 3,9- 25,5	63,2 47,8 74,2
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	430 323 107	4 1 3	141 94 47	367 281 86	508 377 131	4 1 3	178 121 57	452 332 120	15,4- 14,3- 18,3-	- - -	20,8- 22,3- 17,5-	18,8- 15,4- 28,3-
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	6682 4826 1856	162 68 94	2336 1428 908	6072 4325 1747	7529 5818 1711	181 93 88	2729 1938 791	6595 5010 1585	11,3- 17,1- 8,5	10,5- 26,9- 6,8	14,4- 26,3- 14,8	7,9- 13,7- 10,2

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1985				JANUAR BIS NOVEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	5047	30	1132	4782	5743	35	1463	5220	12,1-	14,3-	22,6-	8,4-
INNERORTS	4504	16	941	4238	5172	19	1264	4635	12,9-	15,8-	25,6-	8,6-
AUSSERORTS	543	14	191	544	571	16	199	585	4,9-	12,5-	4,0-	7,0-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	8204	74	1597	9201	9175	60	1791	10273	10,6-	23,3	10,8-	10,4-
INNERORTS	5431	9	787	5931	6251	11	894	6851	13,1-	X	12,0-	13,4-
AUSSERORTS	2773	65	810	3270	2924	49	897	3422	5,2-	32,7	9,7-	4,4-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2605	35	685	2399	2960	35	772	2759	12,0-	-	11,3-	13,0-
INNERORTS	1926	17	429	1723	2211	15	484	2020	12,9-	13,3	11,4-	14,7-
AUSSERORTS	679	18	256	676	749	20	288	739	9,3-	10,0-	11,1-	8,5-
ENTGEGENKOMMT	6269	252	3066	6464	6988	318	3649	7162	10,3-	20,8-	16,0-	9,7-
INNERORTS	3761	37	1261	3868	4316	58	1725	4397	12,9-	36,2-	26,9-	12,0-
AUSSERORTS	2508	215	1805	2596	2672	260	1924	2765	6,1-	17,3-	6,2-	6,1-
EINBIEGT OD. KREUZT	25840	327	8199	24656	30101	431	10145	28745	14,2-	24,1-	19,2-	14,2-
INNERORTS	20944	145	5694	19860	24827	187	7395	23567	15,6-	22,5-	23,0-	15,7-
AUSSERORTS	4896	182	2505	4796	5274	244	2750	5178	7,2-	25,4-	8,9-	7,4-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	11359	390	5080	7138	13218	507	6084	8195	14,1-	23,1-	16,5-	12,9-
INNERORTS	10776	295	4738	6844	12529	387	5718	7842	14,0-	23,8-	17,1-	12,7-
AUSSERORTS	583	95	342	294	689	120	366	353	15,4-	20,8-	6,6-	16,7-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	288	6	123	230	319	6	118	237	9,7-	-	4,2	3,0-
INNERORTS	151	1	66	111	173	2	49	137	12,7-	X	34,7	19,0-
AUSSERORTS	137	5	57	119	146	4	69	100	6,2-	X	17,4-	19,0
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	5728	209	3132	4222	6992	280	3967	5180	18,1-	25,4-	21,0-	18,5-
INNERORTS	2286	38	1147	1755	2814	66	1456	2133	18,8-	42,4-	21,2-	17,7-
AUSSERORTS	3442	171	1985	2467	4178	214	2511	3047	17,6-	20,1-	20,9-	19,0-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	3907	145	2077	3090	4796	218	2717	3595	18,5-	33,5-	23,6-	14,0-
INNERORTS	1398	31	685	1116	1783	52	930	1402	21,6-	40,4-	26,3-	20,4-
AUSSERORTS	2509	114	1392	1974	3013	166	1787	2193	16,7-	31,3-	22,1-	10,0-
UNFALL ANDERER ART	5780	71	1995	4791	6309	85	2148	5348	8,4-	16,5-	7,1-	10,4-
INNERORTS	4262	26	1342	3451	4622	36	1426	3859	7,8-	27,8-	5,9-	10,6-
AUSSERORTS	1518	45	653	1340	1687	49	722	1489	10,0-	8,2-	9,6-	10,0-
INSGESAMT	75027	1539	27086	66973	86601	1975	32854	76714	13,4-	22,1-	17,6-	12,7-
INNERORTS	55439	615	17090	48897	64698	833	21341	56843	14,3-	26,2-	19,9-	14,0-
AUSSERORTS	19588	924	9996	18076	21903	1142	11513	19871	10,6-	19,1-	13,2-	9,0-

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
UNTER 15	8	12	X	117	127	7,9-	256	376	31,9-	3916	4752	17,6-
MAENNLICH	6	9	X	66	84	21,4-	143	224	36,2-	2491	2936	15,2-
WEIBLICH	2	3	X	51	43	18,6	113	152	25,7-	1425	1816	21,5-
15 BIS 18	9	12	X	96	122	21,3-	248	406	38,9-	3410	4664	26,9-
MAENNLICH	5	9	X	63	92	31,5-	176	287	38,7-	2458	3312	25,8-
WEIBLICH	4	3	X	33	30	10,0	72	119	39,5-	952	1352	29,6-
18 BIS 21	19	14	35,7	186	289	35,6-	359	424	15,3-	4296	5714	24,8-
MAENNLICH	15	11	36,4	144	221	34,8-	242	291	16,8-	2954	3917	24,6-
WEIBLICH	4	3	X	42	68	38,2-	117	133	12,0-	1342	1797	25,3-
21 BIS 25	12	16	25,0-	190	225	15,6-	268	289	7,3-	3749	4160	9,9-
MAENNLICH	9	11	X	149	177	15,8-	182	195	6,7-	2659	2861	7,1-
WEIBLICH	3	5	X	41	48	14,6-	86	94	8,5-	1090	1299	16,1-
25 BIS 30	13	10	30,0	123	145	15,2-	209	190	10,0	2275	2494	8,8-
MAENNLICH	9	7	X	90	105	14,3-	146	121	20,7	1598	1670	4,3-
WEIBLICH	4	3	X	33	40	17,5-	63	69	8,7-	677	824	17,8-
30 BIS 35	7	5	X	91	88	3,4	129	131	1,5-	1271	1569	19,0-
MAENNLICH	6	5	X	70	65	7,7	73	81	9,9-	831	1022	18,7-
WEIBLICH	1	-	X	21	23	8,7-	56	50	12,0	440	547	19,6-
35 BIS 40	9	9	-	67	68	1,5-	110	85	29,4	970	1154	15,9-
MAENNLICH	7	8	X	57	56	1,8	70	56	25,0	616	712	13,5-
WEIBLICH	2	1	X	10	12	16,7-	40	29	37,9	354	442	19,9-
40 BIS 45	6	12	X	59	101	41,6-	105	109	3,7-	1049	1400	25,1-
MAENNLICH	4	8	X	48	73	34,2-	62	59	5,1	644	855	24,7-
WEIBLICH	2	4	X	11	28	60,7-	43	50	14,0-	405	545	25,7-
45 BIS 50	14	4	X	80	102	21,6-	145	141	2,8	1267	1432	11,5-
MAENNLICH	10	1	X	62	75	17,3-	88	81	8,6	787	896	12,2-
WEIBLICH	4	3	X	18	27	33,3-	57	60	5,0-	480	536	10,4-
50 BIS 55	9	8	X	87	94	7,4-	120	112	7,1	1000	1107	9,7-
MAENNLICH	8	7	X	66	71	7,0-	63	66	4,5-	596	669	10,9-
WEIBLICH	1	1	-	21	23	8,7-	57	46	23,9	404	438	7,8-
55 BIS 60	6	11	X	69	76	9,2-	94	111	15,3-	923	1045	11,7-
MAENNLICH	5	10	X	53	59	10,2-	44	53	17,0-	504	529	4,7-
WEIBLICH	1	1	-	16	17	5,9-	50	58	13,8-	419	516	18,8-
60 BIS 65	13	7	X	71	75	5,3-	82	75	9,3	753	838	10,1-
MAENNLICH	7	5	X	48	48	-	40	35	14,3	336	365	7,9-
WEIBLICH	6	2	X	23	27	14,8-	42	40	5,0	417	473	11,8-
65 BIS 70	5	9	X	47	79	40,5-	56	61	8,2-	541	591	8,5-
MAENNLICH	3	4	X	27	42	35,7-	18	22	18,2-	215	244	11,9-
WEIBLICH	2	5	X	20	37	45,9-	38	39	2,6-	326	347	6,1-
70 BIS 75	7	11	X	87	121	28,1-	68	97	29,9-	681	840	18,9-
MAENNLICH	2	5	X	49	58	15,5-	22	37	40,5-	267	354	24,6-
WEIBLICH	5	6	X	38	63	39,7-	46	60	23,3-	414	486	14,8-
75 U. MEHR	25	41	39,0-	169	263	35,7-	86	122	29,5-	982	1089	9,8-
MAENNLICH	4	18	X	85	133	36,1-	37	41	9,8-	410	411	0,2-
WEIBLICH	21	23	8,7-	84	130	35,4-	49	81	39,5-	572	678	15,6-
ALLE ALTERSKLASSEN	162	181	10,5-	1539	1975	22,1-	2335	2729	14,4-	27083	32849	17,6-
MAENNLICH	100	118	15,3-	1077	1359	20,8-	1406	1649	14,7-	17366	20753	16,3-
WEIBLICH	62	63	1,6-	462	616	25,0-	929	1080	14,0-	9717	12096	19,7-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	5	X
INSGESAMT	162	181	10,5-	1539	1975	22,1-	2336	2729	14,4-	27086	32854	17,6-





## 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	7	5	X	70	59	18,6	139	225	38,2-	1842	2340	21,3-
INNERORTS	3	2	X	32	26	23,1	105	182	42,3-	1367	1824	25,1-
AUSSERORTS	4	3	X	38	33	15,2	34	43	20,9-	475	516	7,9-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENNZ.	5	10	X	188	246	23,6-	164	313	47,6-	4242	5308	20,1-
INNERORTS	4	5	X	62	93	33,3-	137	233	41,2-	2856	3591	20,5-
AUSSERORTS	1	5	X	126	153	17,6-	27	80	66,3-	1386	1717	19,3-
PERSONENKRAFTWAGEN	71	59	20,3	669	877	23,7-	1152	1030	11,8	10891	13636	20,1-
INNERORTS	9	12	X	113	184	38,6-	440	513	14,2-	4296	5867	26,8-
AUSSERORTS	62	47	31,9	556	693	19,8-	712	517	37,7	6595	7769	15,1-
BUSSEN	-	-	-	-	8	X	19	7	X	90	117	23,1-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	11	7	X	70	65	7,7
AUSSERORTS	-	-	-	-	8	X	8	-	X	20	52	61,5-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3	4	X	24	33	27,3-	39	44	11,4-	451	417	8,2
INNERORTS	-	1	X	4	7	X	10	13	23,1-	114	128	10,9-
AUSSERORTS	3	3	-	20	26	23,1-	29	31	6,5-	337	289	16,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	2	X	3	5	X	1	2	X	32	29	10,3
INNERORTS	-	2	X	2	3	X	-	1	X	8	16	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X	1	1	-	24	13	84,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	-	X	2	1	X	4	1	X	36	45	20,0-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	1	1	-	23	28	17,9-
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	3	-	X	13	17	23,5-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	87	80	8,8	956	1229	22,2-	1518	1622	6,4-	17584	21892	19,7-
INNERORTS	16	22	27,3-	214	314	31,8-	704	950	25,9-	8734	11519	24,2-
AUSSERORTS	71	58	22,4	742	915	18,9-	814	672	21,1	8850	10373	14,7-
FAHRRADERN	9	27	X	181	217	16,6-	275	412	33,3-	4305	4805	10,4-
INNERORTS	3	14	X	100	113	11,5-	222	346	35,8-	3509	4044	13,2-
AUSSERORTS	6	13	X	81	104	22,1-	53	66	19,7-	796	761	4,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	3	6	X	39	46	15,2-	67	111	39,6-	1336	1577	15,3-
INNERORTS	1	3	X	30	24	25,0	60	97	38,1-	1137	1389	18,1-
AUSSERORTS	2	3	X	9	22	X	7	14	X	199	188	5,9
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	2	2	-	1	6	X	42	51	17,6-
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	1	6	X	30	43	30,2-
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	-	-	-	12	8	X
FUSSGAENGER	65	74	12,2-	394	522	24,5-	541	687	21,3-	5129	6075	15,6-
INNERORTS	49	57	14,0-	299	403	25,8-	501	635	21,1-	4800	5719	16,1-
AUSSERORTS	16	17	5,9-	95	119	20,2-	40	52	23,1-	329	356	7,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	4	3	X	62	50	24,0	151	208	27,4-	2075	2526	17,9-
INNERORTS	4	3	X	52	40	30,0	146	195	25,1-	2002	2432	17,7-
AUSSERORTS	-	-	-	10	10	-	5	13	X	73	94	22,3-
65 JAHRE U.AELTER	31	46	32,6-	165	275	40,0-	120	164	26,8-	1030	1220	15,6-
INNERORTS	27	38	28,9-	135	239	43,5-	110	154	28,6-	980	1155	15,2-
AUSSERORTS	4	8	X	30	36	16,7-	10	10	-	50	65	23,1-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	6	5	X	1	2	X	26	31	16,1-
INNERORTS	-	-	-	2	2	-	-	1	X	17	16	6,3
AUSSERORTS	1	-	X	4	3	X	1	1	-	9	15	X
INSGESAMT	162	181	10,5-	1539	1975	22,1-	2336	2729	14,4-	27086	32854	17,6-
INNERORTS	68	93	26,9-	615	833	26,2-	1428	1938	26,3-	17090	21341	19,9-
AUSSERORTS	94	88	6,8	924	1142	19,1-	908	791	14,8	9996	11513	13,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	8	12	X	117	127	7,9-	256	376	31,9-	3916	4752	17,6-
INNERORTS	5	6	X	83	69	20,3	224	315	28,9-	3361	4088	17,8-
AUSSERORTS	3	6	X	34	58	41,4-	32	61	47,5-	555	664	16,4-
65 JAHRE U.AELTER	37	61	39,3-	303	463	34,6-	210	280	25,0-	2204	2520	12,5-
INNERORTS	29	44	34,1-	193	315	38,7-	158	241	34,4-	1664	1992	16,5-
AUSSERORTS	8	17	X	110	148	25,7-	52	39	33,3	540	528	2,3



## NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE			
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984					
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
278	458	39,3-	3899	4725	17,5-	424	688	38,4-	5811	7124	18,4-	MOFAS, MOPEDS			
236	406	41,9-	3381	4141	18,4-	344	590	41,7-	4780	5991	20,2-	INNERORTS			
42	52	19,2-	518	584	11,3-	80	98	18,4-	1031	1133	9,0-	AUSSERORTS			
354	737	52,0-	8490	10674	20,5-	523	1060	50,7-	12920	16228	20,4-	MOTORZWEIRAEDERN			
305	638	52,2-	6828	8773	22,2-	446	876	49,1-	9746	12457	21,8-	MIT AMTL. KENNZ.			
49	99	50,5-	1662	1901	12,6-	77	184	58,2-	3174	3771	15,8-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
3850	3518	9,4	35249	40530	13,0-	5073	4607	10,1	46809	55043	15,0-	PERSONENKRAFTWAGEN			
2350	2273	3,4	21409	25276	15,3-	2799	2798	0,0	25818	31327	17,6-	INNERORTS			
1500	1245	20,5	13840	15254	9,3-	2274	1809	25,7	20991	23716	11,5-	AUSSERORTS			
110	58	89,7	713	734	2,9-	129	65	98,5	803	859	6,5-	BUSSEN			
96	53	81,1	613	627	2,2-	107	60	78,3	683	692	1,3-	INNERORTS			
14	5	X	100	107	6,5-	22	5	X	120	167	28,1-	AUSSERORTS			
117	128	8,6-	1164	1176	1,0-	159	176	9,7-	1639	1626	0,8	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN			
48	46	4,3	466	512	9,0-	58	60	3,3-	584	647	9,7-	INNERORTS			
69	82	15,9-	698	664	5,1	101	116	12,9-	1055	979	7,8	AUSSERORTS			
2	4	X	50	84	40,5-	3	8	X	85	118	28,0-	LANDWIRTSCHAFTLICH.			
-	2	X	10	41	75,6-	-	5	X	20	60	66,7-	ZUGMASCHINEN			
2	2	-	40	43	7,0-	3	3	-	65	58	12,1	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
10	12	16,7-	125	106	17,9	15	13	15,4	163	152	7,2	SONDERKRAFTFAHRZG.			
4	8	X	71	63	12,7	5	9	X	95	92	3,3	NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG			
6	4	X	54	43	25,6	10	4	X	68	60	13,3	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
4721	4915	3,9-	49690	58029	14,4-	6326	6617	4,4-	68230	81150	15,9-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
3039	3426	11,3-	32778	39433	16,9-	3759	4398	14,5-	41726	51266	18,6-	INNERORTS			
1682	1489	13,0	16912	18596	9,1-	2567	2219	15,7	26504	29884	11,3-	AUSSERORTS			
647	875	26,1-	10342	10803	4,3-	931	1314	29,1-	14828	15825	6,3-	FAHRRAEDERN			
607	812	25,2-	9423	9846	4,3-	832	1172	29,0-	13032	14003	6,9-	INNERORTS			
40	63	36,5-	919	957	4,0-	99	142	30,3-	1796	1822	1,4-	AUSSERORTS			
165	242	31,8-	3192	3519	9,3-	235	359	34,5-	4567	5142	11,2-	DAR.			
156	230	32,2-	2987	3275	8,8-	217	330	34,2-	4154	4688	11,4-	UNTER 15 JAHREN			
9	12	X	205	244	16,0-	18	29	37,9-	413	454	9,0-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
12	35	65,7-	151	234	35,5-	13	41	68,3-	195	287	32,1-	ANDEREN FAHRZEUGEN			
11	35	68,6-	143	216	33,8-	12	41	70,7-	173	260	33,5-	INNERORTS			
1	-	X	8	18	X	1	-	X	22	27	18,5-	AUSSERORTS			
687	760	9,6-	6720	7553	11,0-	1293	1521	15,0-	12243	14150	13,5-	FUSSGAENGER			
664	730	9,0-	6495	7274	10,7-	1214	1422	14,6-	11594	13396	13,5-	INNERORTS			
23	30	23,3-	225	279	19,4-	79	99	20,2-	649	754	13,9-	AUSSERORTS			
224	256	12,5-	2547	2870	11,3-	379	467	18,8-	4684	5446	14,0-	DAR.			
218	250	12,8-	2487	2812	11,6-	368	448	17,9-	4541	5284	14,1-	UNTER 15 JAHREN			
6	6	-	60	58	3,4	11	19	42,1-	143	162	11,7-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
100	116	13,8-	907	1028	11,8-	251	326	23,0-	2102	2523	16,7-	65 JAHRE U.AELTER			
100	114	12,3-	889	1003	11,4-	237	306	22,6-	2004	2397	16,4-	INNERORTS			
-	2	X	18	25	28,0-	14	20	30,0-	98	126	22,2-	AUSSERORTS			
5	10	X	70	95	26,3-	7	12	X	102	131	22,1-	ANDERE PERSONEN			
4	7	X	58	74	21,6-	4	8	X	77	92	16,3-	INNERORTS			
1	3	X	12	21	42,9-	3	4	X	25	39	35,9-	AUSSERORTS			
6072	6595	7,9-	66973	76714	12,7-	8570	9505	9,8-	95598	111543	14,3-	INSGESAMT			
4325	5010	13,7-	48897	56843	14,0-	5821	7041	17,3-	66602	79017	15,7-	INNERORTS			
1747	1585	10,2	18076	19871	9,0-	2749	2464	11,6	28996	32526	10,9-	AUSSERORTS			
599	757	20,9-	8063	8997	10,4-	863	1145	24,6-	12096	13876	12,8-	DAR.			
508	656	22,6-	6931	7724	10,3-	737	977	24,6-	10375	11881	12,7-	UNTER 15 JAHREN			
91	101	9,9-	1132	1273	11,1-	126	168	25,0-	1721	1995	13,7-	INNERORTS			
												AUSSERORTS			
305	357	14,6-	3252	3547	8,3-	552	698	20,9-	5759	6530	11,8-	65 JAHRE U.AELTER			
241	297	18,9-	2571	2851	9,8-	428	582	26,5-	4428	5158	14,2-	INNERORTS			
64	60	6,7	681	696	2,2-	124	116	6,9	1331	1372	3,0-	AUSSERORTS			

## 7. AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	NOVEMBER 1985		NOVEMBER 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - NOVEMBER 85		JANUAR - NOVEMBER 84		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	455	9	734	14	38,0	X	6224	81	7700	89	19,2	9,0
INNERORTS	371	3	628	10	40,9	X	5160	67	6484	67	20,4	-
AUSSERORTS	84	6	106	4	20,8	X	1064	14	1216	22	12,5	36,4
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENZ.	495	11	1018	23	51,4	52,2	12158	354	15360	432	20,8	18,1
INNERORTS	425	7	847	18	49,8	X	9301	247	11964	284	22,3	13,0
AUSSERORTS	70	4	171	5	59,1	X	2857	107	3396	148	15,9	27,7
PERSONENKRAFTWAGEN	9116	9384	9461	8889	3,6	5,6	92271	84552	106252	88591	13,2	4,6
INNERORTS	6416	6528	7078	6377	9,4	2,4	66187	59275	77355	62825	14,4	5,7
AUSSERORTS	2700	2856	2383	2512	13,3	13,7	26084	25277	28897	25766	9,7	1,9
BUSSEN	150	92	120	66	25,0	39,4	1198	732	1271	687	5,7	6,6
INNERORTS	120	64	107	53	12,1	20,8	986	564	1060	503	7,0	12,1
AUSSERORTS	30	28	13	13	X	X	212	168	211	184	0,5	8,7
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	634	762	608	649	4,3	17,4	6302	7205	6574	6933	4,1	3,9
INNERORTS	341	399	349	331	2,3	20,5	3484	3739	3870	3583	10,0	4,4
AUSSERORTS	293	363	259	318	13,1	14,2	2818	3466	2704	3350	4,2	3,5
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	40	30	52	47	23,1	36,2	382	309	411	304	7,1	1,6
INNERORTS	15	6	19	17	21,1	X	128	99	130	106	1,5	6,6
AUSSERORTS	25	24	33	30	24,2	20,0	254	210	281	198	9,6	6,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	43	45	40	34	7,5	32,4	430	358	427	381	0,7	6,0
INNERORTS	28	29	28	24	-	20,8	302	241	286	272	5,6	11,4
AUSSERORTS	15	16	12	10	25,0	60,0	128	117	141	109	9,2	7,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	10933	10333	12033	9722	9,1	6,3	118965	93591	137995	97417	13,8	3,9
INNERORTS	7716	7036	9056	6830	14,8	3,0	85548	64232	101149	67640	15,4	5,0
AUSSERORTS	3217	3297	2977	2892	8,1	14,0	33417	29359	36846	29777	9,3	1,4
DAR. FLUECHTIG	529	763	563	614	6,0	24,3	5352	6380	6068	6374	11,8	0,1
INNERORTS	393	474	450	403	12,7	17,6	4126	4074	4569	4065	9,7	0,2
AUSSERORTS	136	289	113	211	20,4	37,0	1226	2306	1499	2309	18,2	0,1
FAHRRADERN	982	10	1420	21	30,8	52,4	15998	117	17098	129	6,4	9,3
INNERORTS	877	8	1272	19	31,1	X	14063	90	15120	97	7,0	7,2
AUSSERORTS	105	2	148	2	29,1	-	1935	27	1978	32	2,2	15,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	236	2	380	5	37,9	X	4759	16	5378	24	11,5	33,3
INNERORTS	218	2	351	4	37,9	X	4334	11	4898	17	11,5	35,3
AUSSERORTS	18	-	29	1	37,9	X	425	5	480	7	11,5	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	126	235	132	219	4,5	7,3	1293	1955	1456	1927	11,2	1,5
INNERORTS	87	175	100	172	13,0	1,7	953	1473	1100	1520	13,4	3,1
AUSSERORTS	39	60	32	47	21,9	27,7	340	482	356	407	4,5	18,4
FUSSGAENGER	1328	22	1568	18	15,3	22,2	12685	169	14647	180	13,4	6,1
INNERORTS	1242	14	1464	14	15,2	-	11987	131	13829	149	13,3	12,1
AUSSERORTS	86	8	104	4	17,3	X	698	38	818	31	14,7	22,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	384	4	476	2	19,3	X	4772	30	5562	19	14,2	57,9
INNERORTS	371	2	457	2	18,8	-	4619	26	5391	18	14,3	44,4
AUSSERORTS	13	2	19	-	31,6	X	153	4	171	1	10,5	X
65 JAHRE U. AELTER	256	4	330	2	22,4	X	2142	17	2562	31	16,4	45,2
INNERORTS	241	4	310	1	22,3	X	2041	15	2432	25	16,1	40,0
AUSSERORTS	15	-	20	1	25,0	X	101	2	130	6	22,3	X
ANDERE PERSONEN	16	13	43	22	62,8	40,9	285	75	354	107	19,5	29,9
INNERORTS	9	4	27	3	X	X	188	35	229	31	17,9	12,9
AUSSERORTS	7	9	16	19	X	X	97	40	125	76	22,4	47,4
INSGESAMT	13385	10613	15196	10002	11,9	6,1	149226	95907	171550	99760	13,0	3,9
INNERORTS	9931	7237	11919	7038	16,7	2,8	112739	65961	131427	69437	14,2	5,0
AUSSERORTS	3454	3376	3277	2964	5,4	13,9	36487	29946	40123	30323	9,1	1,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	623	8	857	8	27,3	-	9571	52	10972	47	12,8	10,6
INNERORTS	590	4	808	7	27,0	X	8985	40	10313	38	12,9	5,3
AUSSERORTS	33	4	49	1	32,7	X	586	12	659	9	11,1	X
65 JAHRE U. AELTER	662	312	801	259	17,4	20,5	6908	2744	7533	2723	8,3	0,8
INNERORTS	524	216	665	167	20,9	29,3	5503	1846	6146	1855	10,5	0,5
AUSSERORTS	136	96	136	92	-	4,3	1405	898	1387	868	1,3	3,5

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL			ANZAHL		
				PROZENT			PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	7928	9000	11,9-	91118	103821	12,2-
	INNERORTS	5541	6752	17,9-	65690	75683	13,2-
	AUSSERORTS	2387	2248	6,2	25428	28138	9,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	507	643	21,2-	6376	7331	13,0-
	INNERORTS	321	428	25,0-	4202	4935	14,9-
	AUSSERORTS	186	215	13,5-	2174	2396	9,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	462	585	21,0-	5784	6707	13,8-
	INNERORTS	298	400	25,5-	3927	4613	14,9-
	AUSSERORTS	164	185	11,4-	1857	2094	11,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	9	X	64	62	3,2
	INNERORTS	2	6	X	45	44	2,3
	AUSSERORTS	1	3	X	19	18	5,6
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	20	20	-	233	236	1,3-
	INNERORTS	6	4	X	52	57	8,8-
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	181	179	1,1
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	22	29	24,1-	295	326	9,5-
	INNERORTS	15	18	16,7-	178	221	19,5-
	AUSSERORTS	7	11	X	117	105	11,4
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	413	534	22,7-	6022	6586	8,6-
	INNERORTS	306	400	23,5-	4645	5002	7,1-
	AUSSERORTS	107	134	20,2-	1377	1584	13,1-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	226	284	20,4-	3176	3341	4,9-
	INNERORTS	198	245	19,2-	2864	2965	3,4-
	AUSSERORTS	28	39	28,2-	312	376	17,0-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	187	250	25,2-	2846	3245	12,3-
	INNERORTS	108	155	30,3-	1781	2037	12,6-
	AUSSERORTS	79	95	16,8-	1065	1208	11,8-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1914	1482	29,1	17687	19686	10,2-
	INNERORTS	966	864	11,8	9409	10451	10,0-
	AUSSERORTS	948	618	53,4	8278	9235	10,4-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	112	153	26,8-	1588	1740	8,7-
	INNERORTS	62	105	41,0-	1069	1126	5,1-
	AUSSERORTS	50	48	4,2	519	614	15,5-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1802	1329	35,6	16099	17946	10,3-
	INNERORTS	904	759	19,1	8340	9325	10,6-
	AUSSERORTS	898	570	57,5	7759	8621	10,0-
ABSTAND	ZUSAMMEN	683	745	8,3-	7289	8208	11,2-
	INNERORTS	486	537	9,5-	5078	5829	12,9-
	AUSSERORTS	197	208	5,3-	2211	2379	7,1-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	667	726	8,1-	7073	7951	11,0-
	INNERORTS	476	520	8,5-	4944	5667	12,8-
	AUSSERORTS	191	206	7,3-	2129	2284	6,8-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	16	19	15,8-	216	257	16,0-
	INNERORTS	10	17	41,2-	134	162	17,3-
	AUSSERORTS	6	2	X	82	95	13,7-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	323	442	26,9-	4269	4996	14,6-
	INNERORTS	172	258	33,3-	2596	2972	12,7-
	AUSSERORTS	151	184	17,9-	1673	2024	17,3-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	25	30	16,7-	365	346	5,5
	INNERORTS	22	24	8,3-	318	291	9,3
	AUSSERORTS	3	6	X	47	55	14,5-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	54	61	11,5-	516	629	18,0-
	INNERORTS	18	24	25,0-	168	207	18,8-
	AUSSERORTS	36	37	2,7-	348	422	17,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	94	162	42,0-	1456	1695	14,1-
	INNERORTS	70	112	37,5-	1045	1225	14,7-
	AUSSERORTS	24	50	52,0-	411	470	12,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	10	10	-	110	132	16,7-
	INNERORTS	4	4	-	36	51	29,4-
	AUSSERORTS	6	6	-	74	81	8,6-

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	29 3 26	41 6 35	29,3- X 25,7-	309 53 256	454 62 392	31,9- 14,5- 34,7-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	28 10 18	35 17 18	20,0- 41,2- -	326 166 160	384 205 179	15,1- 19,0- 10,6-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	70 41 29	79 56 23	11,4- 26,8- 26,1	961 675 286	1094 779 315	12,2- 13,4- 9,2-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	13 4 9	24 15 9	45,8- X -	226 135 91	262 152 110	13,7- 11,2- 17,3-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	37 35 2	48 42 6	22,9- 16,7- X	420 376 44	500 466 34	16,0- 19,3- 29,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	29 29 -	35 32 3	17,1- 9,4- X	346 315 31	411 389 22	15,8- 19,0- 40,9
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	8 6 2	13 10 3	X X X	74 61 13	89 77 12	16,9- 20,8- 8,3
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	59 50 9	74 62 12	20,3- 19,4- X	823 691 132	889 741 148	7,4- 6,7- 10,8-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1195 954 241	1528 1255 273	21,8- 24,0- 11,7-	15071 11743 3328	17723 14215 3508	15,0- 17,4- 5,1-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	117 110 7	176 163 13	33,5- 32,5- X	1773 1629 144	2101 1937 164	15,6- 15,9- 12,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	886 694 192	1110 883 227	20,2- 21,4- 15,4-	10861 8164 2697	12743 9921 2822	14,8- 17,7- 4,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	7 - 7	7 1 6	- X X	95 4 91	134 15 119	29,1- X 23,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2 2 -	6 3 3	X X X	107 39 68	128 48 80	16,4- 18,8- 15,0-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	164 136 28	203 188 15	19,2- 27,7- 86,7	2009 1742 267	2353 2102 251	14,6- 17,1- 6,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	13 9 4	21 14 7	38,1- X X	163 124 39	198 150 48	17,7- 17,3- 18,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6 3 3	5 3 2	X - X	63 41 22	66 42 24	4,5- 2,4- 8,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1263 1077 186	1672 1442 230	24,5- 25,3- 19,1-	15948 13661 2287	18699 16126 2573	14,7- 15,3- 11,1-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	747 612 135	1005 845 160	25,7- 27,6- 15,6-	9029 7423 1606	10749 8899 1850	16,0- 16,6- 13,2-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	204 180 24	247 216 31	17,4- 16,7- 22,6-	2482 2198 284	2760 2492 268	10,1- 11,8- 6,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	312 285 27	420 381 39	25,7- 25,2- 30,8-	4437 4040 397	5190 4735 455	14,5- 14,7- 12,7-



URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	619	732	15,4-	5692	6615	14,0-
	INNERORTS	592	704	15,9-	5467	6363	14,1-
	AUSSERORTS	27	28	3,6-	225	252	10,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	38	40	5,0-	327	404	19,1-
	INNERORTS	35	40	12,5-	323	404	20,1-
	AUSSERORTS	3	-	X	4	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	110	137	19,7-	849	944	10,1-
	INNERORTS	108	135	20,0-	827	927	10,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	22	17	29,4
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	97	94	3,2	649	830	21,8-
	INNERORTS	96	91	5,5	641	811	21,0-
	AUSSERORTS	1	3	X	8	19	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	35	28	25,0	270	322	16,2-
	INNERORTS	33	26	26,9	252	304	17,1-
	AUSSERORTS	2	2	-	18	18	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	339	433	21,7-	3597	4115	12,6-
	INNERORTS	320	412	22,3-	3424	3917	12,6-
	AUSSERORTS	19	21	9,5-	173	198	12,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	93	109	14,7-	1158	1096	5,7
	INNERORTS	80	96	16,7-	1048	1002	4,6
	AUSSERORTS	13	13	-	110	94	17,0
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	20	21	4,8-	215	176	22,2
	INNERORTS	16	16	-	163	147	10,9
	AUSSERORTS	4	5	X	52	29	79,3
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	15	13	15,4	104	109	4,6-
	INNERORTS	7	6	X	61	55	10,9
	AUSSERORTS	8	7	X	43	54	20,4-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	58	75	22,7-	839	811	3,5
	INNERORTS	57	74	23,0-	824	800	3,0
	AUSSERORTS	1	1	-	15	11	36,4
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	36	50	28,0-	219	318	31,1-
	INNERORTS	28	30	6,7-	159	234	32,1-
	AUSSERORTS	8	20	X	60	84	28,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	23	37	37,8-	302	398	24,1-
	INNERORTS	11	24	54,2-	183	274	33,2-
	AUSSERORTS	12	13	7,7-	119	124	4,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	9	16	X	110	149	26,2-
	INNERORTS	5	11	X	78	117	33,3-
	AUSSERORTS	4	5	X	32	32	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	14	21	33,3-	192	249	22,9-
	INNERORTS	6	13	X	105	157	33,1-
	AUSSERORTS	8	8	-	87	92	5,4-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	763	904	15,6-	9842	10776	8,7-
	INNERORTS	463	610	24,1-	6432	7073	9,1-
	AUSSERORTS	300	294	2,0	3410	3703	7,9-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	126	169	25,4-	1494	1712	12,7-
	INNERORTS	86	111	22,5-	869	1033	15,9-
	AUSSERORTS	40	58	31,0-	625	679	8,0-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	37	61	39,3-	230	302	23,8-
	INNERORTS	29	49	40,8-	163	228	28,5-
	AUSSERORTS	8	12	X	67	74	9,5-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	23	37	37,8-	467	525	11,0-
	INNERORTS	5	14	X	133	169	21,3-
	AUSSERORTS	18	23	21,7-	334	356	6,2-
BREMSEN	ZUSAMMEN	32	41	22,0-	408	444	8,1-
	INNERORTS	28	31	9,7-	327	361	9,4-
	AUSSERORTS	4	10	X	81	83	2,4-
LENKUNG	ZUSAMMEN	1	5	X	67	100	33,0-
	INNERORTS	-	4	X	40	54	25,9-
	AUSSERORTS	1	1	-	27	46	41,3-

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	2	X	11	17	35,3-
	INNERORTS	2	2	-	9	14	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	3	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	30	23	30,4	311	324	4,0-
	INNERORTS	22	11	X	197	207	4,8-
	AUSSERORTS	8	12	X	114	117	2,6-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	980	1148	14,6-	9829	11434	14,0-
	INNERORTS	918	1070	14,2-	9247	10769	14,1-
	AUSSERORTS	62	78	20,5-	582	665	12,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	126	119	5,9	1004	1120	10,4-
	INNERORTS	116	108	7,4	894	996	10,2-
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	110	124	11,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	125	115	8,7	971	1075	9,7-
	INNERORTS	115	105	9,5	864	956	9,6-
	AUSSERORTS	10	10	-	107	119	10,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	5	4	X
	INNERORTS	1	-	X	5	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	2	1	X
	INNERORTS	-	1	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	-	3	X	26	40	35,0-
	INNERORTS	-	2	X	23	36	36,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	3	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	781	962	18,8-	8076	9589	15,8-
	INNERORTS	744	908	18,1-	7733	9174	15,7-
	AUSSERORTS	37	54	31,5-	343	415	17,4-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	81	78	3,8	629	805	21,9-
	INNERORTS	76	74	2,7	609	783	22,2-
	AUSSERORTS	5	4	X	20	22	9,1-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	2	-	32	36	11,1-
	INNERORTS	1	2	X	31	36	13,9-
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	95	101	5,9-	904	1051	14,0-
	INNERORTS	94	99	5,1-	882	1020	13,5-
	AUSSERORTS	1	2	X	22	31	29,0-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	137	185	25,9-	1861	2146	13,3-
	INNERORTS	133	181	26,5-	1831	2109	13,2-
	AUSSERORTS	4	4	-	30	37	18,9-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	415	542	23,4-	4186	5079	17,6-
	INNERORTS	392	505	22,4-	3969	4814	17,6-
	AUSSERORTS	23	37	37,8-	217	265	18,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	51	54	5,6-	464	472	1,7-
	INNERORTS	48	47	2,1	411	412	0,2-
	AUSSERORTS	3	7	X	53	60	11,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	8	14	X	91	97	6,2-
	INNERORTS	6	9	X	81	84	3,6-
	AUSSERORTS	2	5	X	10	13	23,1-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	4	6	X	51	40	27,5
	INNERORTS	2	4	X	14	12	16,7
	AUSSERORTS	2	2	-	37	28	32,1
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	4	X	124	135	8,1-
	INNERORTS	9	4	X	121	130	6,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	5	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	52	43	20,9	483	453	6,6
	INNERORTS	41	37	10,8	404	373	8,3
	AUSSERORTS	11	6	X	79	80	1,3-



## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1690	558	X	9054	8984	0,8
	INNERORTS	979	402	X	5507	5435	1,3
	AUSSERORTS	711	156	X	3547	3549	0,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1670	547	X	8876	8815	0,7
	INNERORTS	972	393	X	5420	5341	1,5
	AUSSERORTS	698	154	X	3456	3474	0,5-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	15	22	31,8-	388	424	8,5-
	INNERORTS	11	17	35,3-	279	306	8,8-
	AUSSERORTS	4	5	X	109	118	7,6-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	6	12	X	60	88	31,8-
	INNERORTS	3	6	X	35	52	32,7-
	AUSSERORTS	3	6	X	25	36	30,6-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1186	30	X	4882	2456	98,8
	INNERORTS	614	6	X	2638	923	X
	AUSSERORTS	572	24	X	2244	1533	46,4
REGEN	ZUSAMMEN	398	432	7,9-	3370	5650	40,4-
	INNERORTS	296	335	11,6-	2356	3954	40,4-
	AUSSERORTS	102	97	5,2	1014	1696	40,2-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	65	51	27,5	176	197	10,7-
	INNERORTS	48	29	65,5	112	106	5,7
	AUSSERORTS	17	22	22,7-	64	91	29,7-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	16	8	X	161	148	8,8
	INNERORTS	4	7	X	76	78	2,6-
	AUSSERORTS	12	1	X	85	70	21,4
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	10	2	X	62	36	72,2
	INNERORTS	1	1	-	18	13	38,5
	AUSSERORTS	9	1	X	44	23	91,3
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	6	-	99	112	11,6-
	INNERORTS	3	6	X	58	65	10,8-
	AUSSERORTS	3	-	X	41	47	12,8-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	-	X	13	13	-
	INNERORTS	2	-	X	9	12	X
	AUSSERORTS	1	-	X	4	1	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	2	X	3	5	X
	INNERORTS	-	1	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	1	3	X
	INNERORTS	1	1	-	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	67	63	6,3	743	614	21,0
	INNERORTS	32	38	15,8-	328	291	12,7
	AUSSERORTS	35	25	40,0	415	323	28,5
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	16	4	X	279	130	X
	INNERORTS	8	-	X	61	31	96,8
	AUSSERORTS	8	4	X	218	99	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	21	6	X	146	169	13,6-
	INNERORTS	12	5	X	84	101	16,8-
	AUSSERORTS	9	1	X	62	68	8,8-
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	17	30	43,3-	241	160	50,6
	INNERORTS	11	20	45,0-	169	113	49,6
	AUSSERORTS	6	10	X	72	47	53,2
SEITENWIND	ZUSAMMEN	11	8	X	65	121	46,3-
	INNERORTS	1	3	X	9	24	X
	AUSSERORTS	10	5	X	56	97	42,3-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	15	X	12	34	64,7-
	INNERORTS	-	10	X	5	22	X
	AUSSERORTS	2	5	X	7	12	X

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	51	81	37,0-	674	785	14,1-
	INNERORTS	22	33	33,3-	285	308	7,5-
	AUSSERORTS	29	48	39,6-	389	477	18,4-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4	7	X	53	48	10,4
	INNERORTS	4	4	-	46	34	35,3
	AUSSERORTS	-	3	X	7	14	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	23	56,5-	183	241	24,1-
	INNERORTS	1	-	X	11	14	21,4-
	AUSSERORTS	9	23	X	172	227	24,2-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	25	27	7,4-	318	347	8,4-
	INNERORTS	14	16	12,5-	165	185	10,8-
	AUSSERORTS	11	11	-	153	162	5,6-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	12	24	50,0-	120	149	19,5-
	INNERORTS	3	13	X	63	75	16,0-
	AUSSERORTS	9	11	X	57	74	23,0-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	8	13	X	160	216	25,9-
	INNERORTS	4	8	X	81	102	20,6-
	AUSSERORTS	4	5	X	79	114	30,7-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4	8	X	66	74	10,8-
	INNERORTS	1	6	X	45	52	13,5-
	AUSSERORTS	3	2	X	21	22	4,5-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10854	11040	1,7-	113138	127640	11,4-
	INNERORTS	7583	8420	9,9-	82052	93673	12,4-
	AUSSERORTS	3271	2620	24,8	31086	33967	8,5-



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	
NOVEMBER 1985					NOVEMBER 1984					PROZENT			
ANZAHL													
URSACHEN INSGESAMT	7928	6188	245	615	9000	6441	530	899	11,9-	3,9-	53,8-	31,6-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	507	397	12	51	643	476	23	55	21,2-	16,6-	47,8-	7,3-	
ALKOHOLEINFLUSS	462	360	11	47	585	436	22	51	21,0-	17,4-	50,0-	7,8-	
STRASSEN BENUTZUNG	413	177	10	157	534	216	24	193	22,7-	18,1-	58,3-	18,7-	
GESCHWINDIGKEIT	1914	1690	79	11	1482	1182	161	15	29,1	43,0	50,9-	26,7-	
ABSTAND	683	574	24	5	745	573	64	12	8,3-	0,2	62,5-	X	
UEBERHOLEN	323	214	36	21	442	267	83	23	26,9-	19,9-	56,6-	8,7-	
VORBEIFAHREN	37	30	-	3	48	28	3	4	22,9-	7,1	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	59	45	-	3	74	45	1	12	20,3-	-	X	X	
VORFAHRT, VORRANG	1195	965	13	96	1528	1196	39	175	21,8-	19,3-	66,7-	45,1-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	886	747	3	57	1110	910	15	107	20,2-	17,9-	X	46,7-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	164	117	4	21	203	140	11	34	19,2-	16,4-	X	38,2-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1263	990	16	119	1672	1230	31	209	24,5-	19,5-	48,4-	43,1-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	619	514	20	20	732	595	41	33	15,4-	13,6-	51,2-	39,4-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	148	125	3	6	177	151	3	7	16,4-	17,2-	-	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	93	81	1	2	109	93	1	-	14,7-	12,9-	-	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	36	8	1	23	50	14	2	23	28,0-	X	X	-	
LADUNG, BESETZUNG	23	4	-	5	37	7	-	7	37,8-	X	-	X	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	763	499	33	99	904	519	57	138	15,6-	3,9-	42,1-	28,3-	

	JANUAR BIS NOVEMBER 1985				JANUAR BIS NOVEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	91118	62157	7289	10586	103821	71306	8949	11213	12,2-	12,8-	18,6-	5,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6376	4290	419	813	7331	5170	469	709	13,0-	17,0-	10,7-	14,7
ALKOHOLEINFLUSS	5784	3834	401	772	6707	4688	450	673	13,8-	18,2-	10,9-	14,7
STRASSEN BENUTZUNG	6022	2086	366	2631	6586	2345	541	2589	8,6-	11,0-	32,3-	1,6
GESCHWINDIGKEIT	17687	13328	2635	286	19686	14877	3130	275	10,2-	10,4-	15,8-	4,0
ABSTAND	7289	5446	681	183	8208	6057	934	187	11,2-	10,1-	27,1-	2,1-
UEBERHOLEN	4269	2378	951	314	4996	2826	1132	305	14,6-	15,9-	16,0-	3,0
VORBEIFAHREN	420	298	31	22	500	345	34	49	16,0-	13,6-	8,8-	55,1-
NEBENEINANDERFAHREN	823	536	35	93	889	572	35	113	7,4-	6,3-	-	17,7-
VORFAHRT, VORRANG	15071	11297	469	1822	17723	13310	625	2017	15,0-	15,1-	25,0-	9,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	10861	8609	213	1039	12743	10109	281	1200	14,8-	14,8-	24,2-	13,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2009	1307	97	411	2353	1552	146	427	14,6-	15,8-	33,6-	3,7-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	15948	11727	409	2050	18699	13681	483	2463	14,7-	14,3-	15,3-	16,8-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	5692	4442	291	352	6615	5190	370	403	14,0-	14,4-	21,4-	12,7-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1176	923	39	82	1348	1086	59	88	12,8-	15,0-	33,9-	6,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1158	1014	6	7	1096	960	4	7	5,7	5,6	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	219	56	19	106	318	85	19	152	31,1-	34,1-	-	30,3-
LADUNG, BESETZUNG	302	70	10	54	398	76	14	78	24,1-	7,9-	28,6-	30,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9842	5189	967	1853	10776	5812	1159	1866	8,7-	10,7-	16,6-	0,7-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	498	274	224	339	5	58	276
	AUSSERORTS	34	13	21	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	532	287	245	359	5	63	291
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	320	175	145	207	-	47	160
	AUSSERORTS	50	23	27	31	1	14	16
	ZUSAMMEN	370	198	172	238	1	61	176
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	347	212	135	291	5	60	222
	AUSSERORTS	30	11	19	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	377	223	154	305	5	62	238
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	177	130	47	157	2	36	119
	AUSSERORTS	21	11	10	21	3	3	15
	ZUSAMMEN	198	141	57	178	5	39	134
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	169	116	53	137	2	27	106
	AUSSERORTS	23	11	12	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	192	127	65	153	3	32	118
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	92	48	44	55	-	10	45
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	103	53	50	61	-	12	49
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	132	76	56	93	3	35	55
	AUSSERORTS	17	4	13	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	149	80	69	97	3	35	59
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	75	36	39	41	1	11	29
	AUSSERORTS	17	7	10	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	92	43	49	56	1	15	40
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	91	39	52	51	1	8	42
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	99	44	55	58	1	12	45
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	158	99	59	116	1	29	86
	AUSSERORTS	36	15	21	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	194	114	80	136	1	35	100
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
EMMERICH, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	1	-	5
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	17	12	5	14	1	2	11
GELDERN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	6	6	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	17	9	8	10	1	4	5
GOCH, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	4	7
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	22	16	6	19	-	9	10
ISSUM	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1	3
KALKAR, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	14	5	9	8	-	5	3
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	4	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	6	6	8	2	3	3
	ZUSAMMEN	19	8	11	10	2	3	5
KLEVE, STADT	INNERORTS	16	11	5	11	-	5	6
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	24	16	8	18	-	9	9
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	1	1	1
REES, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	16	14	2	22	-	14	8
	ZUSAMMEN	16	14	2	22	-	14	8
RHEURDT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	5	8	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	6	9	8	-	2	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	14	2	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	14	2	4
WEEZE	INNERORTS	5	2	3	3	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	4
KREIS KLEVE	INNERORTS	72	42	30	45	1	14
	AUSSERORTS	125	75	50	111	6	55
	ZUSAMMEN	197	117	80	156	7	69
ERKRATH, STADT	INNERORTS	15	9	6	9	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2
	ZUSAMMEN	22	12	10	12	-	3
HAAN, STADT	INNERORTS	19	11	8	13	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	2
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	11	6	5	11	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-
	ZUSAMMEN	16	7	9	12	-	1
HILDEN, STADT	INNERORTS	32	25	7	32	-	8
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	3
	ZUSAMMEN	43	33	10	43	-	11
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	23	18	5	21	-	8
	AUSSERORTS	18	7	11	11	-	2
	ZUSAMMEN	41	25	16	32	-	10
METTMANN, STADT	INNERORTS	12	9	3	12	-	2
	AUSSERORTS	10	6	4	11	1	4
	ZUSAMMEN	22	15	7	23	1	6
MONHEIM, STADT	INNERORTS	15	10	5	10	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	16	11	5	11	-	3
RATINGEN, STADT	INNERORTS	42	30	12	38	1	7
	AUSSERORTS	29	15	14	29	-	8
	ZUSAMMEN	71	45	26	67	1	15
VELBERT, STADT	INNERORTS	28	15	13	16	-	4
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1
	ZUSAMMEN	37	19	18	21	-	5
WUELFRAETH, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	4
KREIS METTMANN	INNERORTS	206	140	66	169	1	37
	AUSSERORTS	95	47	48	75	1	23
	ZUSAMMEN	301	187	114	244	2	60
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	15	8	7	11	-	6
	AUSSERORTS	29	18	11	20	1	4
	ZUSAMMEN	44	26	18	31	1	10
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	25	9	16	9	-	2
	AUSSERORTS	23	9	14	13	-	3
	ZUSAMMEN	48	18	30	22	-	5
JUECHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	3
KAARST, STADT	INNERORTS	21	12	9	15	1	4
	AUSSERORTS	16	7	9	9	-	1
	ZUSAMMEN	37	19	18	24	1	5
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	2
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	14	13	1	14	-	6
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	1
	ZUSAMMEN	23	18	5	20	-	7
NEUSS, STADT	INNERORTS	97	55	42	62	1	9
	AUSSERORTS	29	8	21	11	1	-
	ZUSAMMEN	126	63	63	73	2	9
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	189	106	83	120	2	30	88
	AUSSERORTS	122	55	67	70	2	13	55
	ZUSAMMEN	311	161	150	190	4	43	143
BRUEGGEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	1	1	8
GREFRATH	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	13	10	3	10	1	5	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	8	2	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	24	17	7	18	1	3	14
NETTETAL, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	18	11	7	12	-	5	7
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	6	4	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	16	-	5	11
SCHWALMTAL	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	12	7	5	14	-	4	10
TOENISVORST,STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	4	5
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	1	6	10
VIERSEN, STADT	INNERORTS	31	18	13	22	-	9	13
	AUSSERORTS	12	7	5	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	43	25	18	34	-	12	22
WILLICH, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	15	7	8	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	25	13	12	16	-	7	9
KREIS VIERSEN	INNERORTS	103	64	39	73	-	24	49
	AUSSERORTS	72	47	25	74	4	24	46
	ZUSAMMEN	175	111	64	147	4	48	95
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	9	-	6	3
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	37	19	18	19	-	1	18
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	46	23	23	27	-	1	26
HAMMINKELN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	20	12	8	22	-	12	10
	ZUSAMMEN	24	14	10	24	-	12	12
HUENXE	INNERORTS	2	1	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	23	10	13	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	25	11	14	15	1	5	9
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	31	27	4	28	-	10	18
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	37	30	7	33	-	11	22
MOERS, STADT	INNERORTS	60	33	27	38	-	3	35
	AUSSERORTS	43	22	21	27	-	6	21
	ZUSAMMEN	103	55	48	65	-	9	56
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	13	7	6	10	1	2	7
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	20	9	11	12	1	2	9
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	2	1	4
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	20	15	5	16	2	3	11
SCHERMBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	10	6	4	13	-	4	9
SONSBECK	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	6	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	6	11
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	23	20	3	24	-	6	18
WESEL, STADT	INNERORTS	26	15	11	19	-	4	15
	AUSSERORTS	17	12	5	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	43	27	16	39	-	9	30

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1 3
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	7 2
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	8 5
KREIS WESEL	INNERORTS	207	130	77	148	4	30 114
	AUSSERORTS	170	95	75	148	-	52 96
	ZUSAMMEN	377	225	152	296	4	82 210
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2836	1687	1149	2042	28	456 1558
	AUSSERORTS	831	424	407	632	18	212 402
	ZUSAMMEN	3667	2111	1556	2674	46	668 1960
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	152	105	47	130	1	23 106
	AUSSERORTS	36	14	22	17	-	3 14
	ZUSAMMEN	188	119	69	147	1	26 120
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	214	120	94	145	3	36 106
	AUSSERORTS	32	18	14	28	-	10 18
	ZUSAMMEN	246	138	108	173	3	46 124
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	535	371	164	452	6	98 348
	AUSSERORTS	152	64	88	76	-	13 63
	ZUSAMMEN	687	435	252	528	6	111 411
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	86	45	41	56	-	13 43
	AUSSERORTS	34	9	25	14	-	- 14
	ZUSAMMEN	120	54	66	70	-	13 57
ALSDORF, STADT	INNERORTS	25	21	4	23	-	7 16
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2 -
	ZUSAMMEN	29	23	6	25	-	9 16
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	14	9	5	15	-	5 10
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	- 2
	ZUSAMMEN	17	11	6	17	-	5 12
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	37	19	18	22	1	5 16
	AUSSERORTS	19	8	11	10	-	2 8
	ZUSAMMEN	56	27	29	32	1	7 24
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	15	9	6	15	-	5 10
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	- -
	ZUSAMMEN	15	9	6	15	-	5 10
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1 -
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	- 1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1 1
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	- -
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	3 5
	ZUSAMMEN	3	3	-	8	-	3 5
SIMMERATH	INNERORTS	4	4	-	5	1	2 2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	- -
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	2 2
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	24	10	14	13	-	2 11
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	- 2
	ZUSAMMEN	30	12	18	15	-	2 13
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	13	1	4 8
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1 6
	ZUSAMMEN	22	16	6	20	1	5 14
KREIS AACHEN	INNERORTS	137	85	52	107	3	31 73
	AUSSERORTS	43	22	21	32	-	8 24
	ZUSAMMEN	180	107	73	139	3	39 97
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1 1
	AUSSERORTS	18	8	10	15	-	4 11
	ZUSAMMEN	21	10	11	17	-	5 12
DUEREN, STADT	INNERORTS	55	39	16	47	1	5 41
	AUSSERORTS	24	14	10	19	-	9 10
	ZUSAMMEN	79	53	26	66	1	14 51
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	- -
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	- 1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	- 1
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	- -
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1 3
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1 3
INDEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	2 -
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	- 1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2 1
JUELICH, STADT	INNERORTS	10	8	2	13	-	5 8
	AUSSERORTS	12	10	2	13	2	6 5
	ZUSAMMEN	22	18	4	26	2	11 13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2
LANGERWEHE	INNERORTS	6	4	2	6	-	2
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	1
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	1	3
LINNICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	3
MERZENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1
NIEDERZIER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-
NOERVENICH	INNERORTS	6	1	5	1	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	1	7	1	-	-
TITZ	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	13	8	5	12	-	1
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	2
VETTWEISS	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	5
KREIS DUEREN	INNERORTS	99	65	34	81	1	17
	AUSSERORTS	104	67	37	97	3	32
	ZUSAMMEN	203	132	71	178	4	49
BEDBURG, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	1
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	38	18	20	21	-	5
	AUSSERORTS	22	14	8	22	-	6
	ZUSAMMEN	60	32	28	43	-	11
BRUEHL, STADT	INNERORTS	28	21	7	29	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1
	ZUSAMMEN	33	25	8	36	-	6
ELSDORF	INNERORTS	7	4	3	4	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	4
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	16	7	9	7	-	-
	AUSSERORTS	16	5	11	6	-	1
	ZUSAMMEN	32	12	20	13	-	1
FRECHEN, STADT	INNERORTS	20	8	12	8	-	-
	AUSSERORTS	17	10	7	16	1	6
	ZUSAMMEN	37	18	19	24	1	6
HUERTH, STADT	INNERORTS	30	17	13	21	-	4
	AUSSERORTS	16	8	8	11	1	1
	ZUSAMMEN	46	25	21	32	1	5
KERPEN, STADT	INNERORTS	27	18	9	25	-	3
	AUSSERORTS	27	12	15	18	-	2
	ZUSAMMEN	54	30	24	43	-	5
PULHEIM, STADT	INNERORTS	25	14	11	17	-	3
	AUSSERORTS	11	5	6	6	1	1
	ZUSAMMEN	36	19	17	23	1	4
WESSELING, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	6
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	2
	ZUSAMMEN	24	17	7	20	-	8
ERFTKREIS	INNERORTS	215	122	93	149	-	27
	AUSSERORTS	130	69	61	101	3	24
	ZUSAMMEN	345	191	154	250	3	51
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	31	18	13	19	-	3
	AUSSERORTS	15	11	4	25	2	9
	ZUSAMMEN	46	29	17	44	2	12
HELLENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
KALL	INNERORTS	3	1	2	1	1	-
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	1	-
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	13	6	7	7	-	2
	AUSSERORTS	13	8	5	13	-	7
	ZUSAMMEN	26	14	12	20	-	9
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	2	-	2	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1
WEILERSWIST	INNERORTS	9	7	2	11	-	1
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	21	-	6
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	69	38	31	44	1	9
	AUSSERORTS	65	38	27	61	2	26
	ZUSAMMEN	134	76	58	105	3	35
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	7	2	3
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	2	3
GANGELT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	5
	ZUSAMMEN	18	12	6	19	-	6
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	24	18	6	26	-	9
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	2
	ZUSAMMEN	33	22	11	32	-	11
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	19	16	3	18	-	8
	AUSSERORTS	11	10	1	20	1	9
	ZUSAMMEN	30	26	4	38	1	17
SELFKANT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	16	9	7	10	-	4
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	2
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	1
WEGBERG, STADT	INNERORTS	8	4	4	8	-	6
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	9
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	88	63	25	82	-	29
	AUSSERORTS	54	36	18	58	4	25
	ZUSAMMEN	142	99	43	140	4	54
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	1
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	8	2	6	2	-	-
	AUSSERORTS	13	8	5	13	-	2
	ZUSAMMEN	21	10	11	15	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
				1)				
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	31	16	15	20	-	7	13
	AUSSERORTS	14	7	7	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	45	23	22	33	1	9	23
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	3	-
LINDLAR	INNERORTS	5	5	-	5	-	3	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	4	9
MARIENHEIDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
MORSBACH	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	-	7	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	3	9	4	-	1	3
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	17	10	7	15	-	5	10
REICHSHOF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	1	8
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	12	5	7	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	17	9	8	14	-	2	12
WIEHL, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	14	8	6	16	1	6	9
	ZUSAMMEN	22	12	10	22	1	7	14
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	21	11	10	13	-	5	8
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	104	53	51	64	-	17	47
	AUSSERORTS	108	55	53	89	2	25	62
	ZUSAMMEN	212	108	104	153	2	42	109
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	73	40	33	49	-	14	35
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	83	46	37	57	-	18	39
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	7	5
KUERTEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	4	1
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	18	9	9	12	-	2	10
ODENTHAL	INNERORTS	5	2	3	2	1	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	1	-	2
OVERATH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	2	3
ROESRATH	INNERORTS	13	11	2	12	1	3	8
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	20	15	5	20	1	6	13
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	5	6
	AUSSERORTS	12	9	3	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	23	18	5	24	1	9	14
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	129	79	50	93	2	28	63
	AUSSERORTS	57	30	27	45	1	20	24
	ZUSAMMEN	186	109	77	138	3	48	87
ALFTER	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	10	5	5	9	-	3	6
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	13	7	6	8	-	3	5
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	23	11	12	13	-	5	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	13	9	4	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	22	14	8	17	-	4	13
EITORF	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	1	4
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	14	5	9	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	24	13	11	16	-	5	11
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	17	5	12	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	27	11	16	14	-	3	11
LOHMAR	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	18	8	10	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	24	10	14	13	1	3	9
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	3	6
MUCH	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	16	8	8	8	-	6	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	19	9	10	9	-	7	2
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	12	5	7	6	-	1	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	1	5
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	5	7
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	1	4
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	25	12	13	18	-	5	13
	AUSSERORTS	16	6	10	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	41	18	23	29	-	6	23
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	21	14	7	17	-	1	16
	AUSSERORTS	12	4	8	10	2	5	3
	ZUSAMMEN	33	18	15	27	2	6	19
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
TROISDORF, STADT	INNERORTS	35	21	14	21	-	6	15
	AUSSERORTS	10	6	4	10	2	2	6
	ZUSAMMEN	45	27	18	31	2	8	21
WACHTBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	8	1	12	1	7	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	1	7	5
WINDECK	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	3	3
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	192	103	89	116	-	31	85
	AUSSERORTS	166	86	80	126	6	43	77
	ZUSAMMEN	358	189	169	242	6	74	162
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2020	1249	771	1519	17	359	1143
	AUSSERORTS	981	508	473	744	21	229	494
	ZUSAMMEN	3001	1757	1244	2263	38	588	1637
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	43	22	21	28	1	4	23
	AUSSERORTS	20	7	13	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	63	29	34	36	1	9	26
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	138	67	71	85	1	18	66
	AUSSERORTS	21	7	14	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	159	74	85	96	1	19	76
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	175	107	68	136	1	37	98
	AUSSERORTS	42	15	27	31	1	16	14
	ZUSAMMEN	217	122	95	167	2	53	112
AHAUS, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	14	6	8	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	26	16	10	17	-	4	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	37	15	22	21	-	4	17
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	43	18	25	25	-	6	19
BORKEN, STADT	INNERORTS	19	14	5	14	-	8	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	16	6	17	-	9	8
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	1	6
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	15	12	3	14	-	5	9
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	18	13	5	15	-	5	10
HEEK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	4	4
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LEGDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	4	4
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
REKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
RHEDE, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	5	9	5	-	2	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
VELEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	1	6
KREIS BORKEN	INNERORTS	112	68	44	78	-	25	53
	AUSSERORTS	63	37	26	49	-	19	30
	ZUSAMMEN	175	105	70	127	-	44	83
ASCHEBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	2	8	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	12	3	9	6	1	3	2
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
COESFELD, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	21	15	6	19	-	3	16
DUELLEN, STADT	INNERORTS	14	8	6	10	-	4	6
	AUSSERORTS	14	6	8	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	28	14	14	16	-	7	9
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	12	3	9	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	18	7	11	7	-	3	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	1	4
NOTTULN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	2	9
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
ROSENDAHL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	1	6
SENDEN	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	11	4	7	10	-	6	4
KREIS COESFELD	INNERORTS	54	27	27	33	-	8	25
	AUSSERORTS	71	39	32	56	1	21	34
	ZUSAMMEN	125	66	59	89	1	29	59
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	33	16	17	24	-	-	24
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	41	17	24	25	-	-	25
DATTELN, STADT	INNERORTS	15	6	9	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	2	-	3
	ZUSAMMEN	19	9	10	11	2	3	6
DORSTEN, STADT	INNERORTS	31	12	19	16	1	1	14
	AUSSERORTS	18	7	11	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	49	19	30	24	1	2	21
GLADBECK, STADT	INNERORTS	48	28	20	30	2	5	23
	AUSSERORTS	14	5	9	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	62	33	29	36	2	6	28
HALTERN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	14	9	5	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	19	13	6	17	-	6	11
HERTEN, STADT	INNERORTS	27	14	13	16	-	4	12
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	34	19	15	23	-	6	17
MARL, STADT	INNERORTS	34	21	13	24	-	11	13
	AUSSERORTS	12	4	8	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	46	25	21	28	-	13	15
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	17	12	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	14	6	14	-	3	11
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	87	53	34	68	-	10	58
	AUSSERORTS	22	5	17	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	109	58	51	73	-	13	60
WALTROP, STADT	INNERORTS	11	5	6	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	20	11	9	16	-	6	10
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	308	171	137	209	3	40	166
	AUSSERORTS	111	47	64	58	2	18	38
	ZUSAMMEN	419	218	201	267	5	58	204
ALTENBERGE	INNERORTS	2	2	-	4	1	2	1
	AUSSERORTS	7	6	1	11	4	5	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	15	5	7	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	18	11	7	12	-	7	5
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	12	8	14	-	8	6
GREVEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	17	11	6	20	1	6	13
	ZUSAMMEN	30	21	9	30	1	10	19
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	13	6	7	8	-	4	4
HOPSTEN	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	1	-	3
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	
								LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	12	9	13	-	3	10
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	1	-	3
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	14	8	6	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	24	15	9	17	-	3	14
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	1	6
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	-	6
NORDWALDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	5	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	5	3
RECKE	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
RHEINE, STADT	INNERORTS	41	25	16	26	-	9	17
	AUSSERORTS	12	8	4	13	1	9	3
	ZUSAMMEN	53	33	20	39	1	18	20
SAERBECK	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	1	3	6
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	21	15	6	20	1	5	14
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	10	-	1	9
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	140	95	45	111	2	39	70
	AUSSERORTS	125	72	53	109	8	35	66
	ZUSAMMEN	265	167	98	220	10	74	136
AHLEN, STADT	INNERORTS	23	19	4	21	-	3	18
	AUSSERORTS	11	9	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	34	28	6	32	-	6	26
BECKUM, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	13	8	5	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	21	14	7	18	-	9	9
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	5	1
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
OELDE, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	14	8	6	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	5	9
OSTBEVERN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	-	6
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	3	4	12	2	5	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	16	2	7	7
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	-	4	8
WADERSLOH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	-	2	8
WARENDORF, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	5	5
	AUSSERORTS	8	7	1	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	19	16	3	19	1	5	13
KREIS WARENDORF	INNERORTS	75	57	18	62	-	22	40
	AUSSERORTS	77	52	25	81	3	24	54
	ZUSAMMEN	152	109	43	143	3	46	94
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1045	614	431	742	8	193	541
	AUSSERORTS	530	276	254	403	15	139	249
	ZUSAMMEN	1575	890	685	1145	23	332	790
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	193	92	101	107	3	24	80
	AUSSERORTS	46	22	24	30	-	4	26
	ZUSAMMEN	239	114	125	137	3	28	106
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	4	4
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	22	16	6	20	-	7	13
	AUSSERORTS	16	11	5	16	1	7	8
	ZUSAMMEN	38	27	11	36	1	14	21
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	18	10	8	13	-	4	9
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	16	11	5	15	-	4	11
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	5	1
LANGENBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	20	14	6	22	-	11	11
	AUSSERORTS	13	7	6	17	3	7	7
	ZUSAMMEN	33	21	12	39	3	18	18
RIETBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	4	3
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	13	-	4	9
STEINHAGEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	6	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	1	2	7
VERL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	3	5	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	1	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		DAVON MIT			DAVON		
		INSGESAMT	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	6
	AUSSERORTS	9	3	6	3	1	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	1	8
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	7	7	-	9	1	3
	ZUSAMMEN	8	8	-	10	1	4
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	84	57	27	77	-	51
	AUSSERORTS	111	64	47	93	8	47
	ZUSAMMEN	195	121	74	170	8	98
BUENDE, STADT	INNERORTS	15	14	1	16	-	11
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	6
	ZUSAMMEN	21	19	2	26	-	17
ENGER, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	4
HERFORD, STADT	INNERORTS	25	15	10	15	-	8
	AUSSERORTS	13	6	7	14	-	7
	ZUSAMMEN	38	21	17	29	-	15
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	3
KIRCHLENGERN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	12	11	1	14	2	12
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	3
	ZUSAMMEN	21	15	6	18	2	15
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	-
VLOTHO, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2
	AUSSERORTS	10	3	7	7	1	4
	ZUSAMMEN	15	6	9	11	1	6
KREIS HERFORD	INNERORTS	66	49	17	57	2	36
	AUSSERORTS	59	29	30	50	1	28
	ZUSAMMEN	125	78	47	107	3	64
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	3
	AUSSERORTS	10	2	8	2	-	1
	ZUSAMMEN	14	4	10	5	-	4
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	1	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	5
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	4
WARBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	1	-
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	26	15	11	18	-	9	9
	AUSSERORTS	45	22	23	29	2	9	18
	ZUSAMMEN	71	37	34	47	2	18	27
AUGUSTDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	20	11	9	12	-	2	10
	AUSSERORTS	14	6	8	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	34	17	17	19	-	3	16
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	4	4
DETMOLD, STADT	INNERORTS	30	20	10	20	-	4	16
	AUSSERORTS	17	12	5	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	47	32	15	37	1	8	28
DOERENTRUP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	4	5
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	19	-	8	11
KALLELETAL	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	1	2
LAGE, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	4	8
	AUSSERORTS	17	10	7	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	33	21	12	22	-	9	13
LEMGO, STADT	INNERORTS	22	14	8	17	-	6	11
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	31	19	12	23	-	9	14
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	2	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	3	-
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	2	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	1	5	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
SCHLANGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	121	74	47	83	-	25	58
	AUSSERORTS	96	55	41	75	2	30	43
	ZUSAMMEN	217	129	88	158	2	55	101
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	15	7	8	10	-	4	6
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	21	10	11	13	-	6	7
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	13	5	8	9	1	6	2
HILLE	INNERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	3	2
HUELLHORST	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	1	1	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	16	12	4	14	2	2	10
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	21	15	6	17	2	3	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	28	22	6	27	1	13
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2
	ZUSAMMEN	32	25	7	32	1	15
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	1	3
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	8
	AUSSERORTS	12	6	6	8	1	4
	ZUSAMMEN	26	17	9	22	1	12
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1
STEMWEDE	INNERORTS	3	2	1	3	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	6
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	91	61	30	76	3	34
	AUSSERORTS	54	33	21	47	4	23
	ZUSAMMEN	145	94	51	123	7	57
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	1
	ZUSAMMEN	6	1	5	2	-	1
BUEREN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1
	AUSSERORTS	18	11	7	13	-	8
	ZUSAMMEN	22	13	9	15	-	9
DELB RUECK, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2
	AUSSERORTS	14	8	6	9	-	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	12	-	6
HOEVELHOF	INNERORTS	5	4	1	6	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	14	-	3
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	64	25	39	30	1	11
	AUSSERORTS	36	13	23	19	-	5
	ZUSAMMEN	100	38	62	49	1	16
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	2
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	20	5	15	10	1	7
	ZUSAMMEN	23	5	18	10	1	7
KREIS PADERBORN	INNERORTS	92	41	51	48	1	17
	AUSSERORTS	108	47	61	67	1	29
	ZUSAMMEN	200	88	112	115	2	46
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	673	389	284	466	9	154
	AUSSERORTS	519	272	247	391	18	154
	ZUSAMMEN	1192	661	531	857	27	308
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	224	132	92	154	-	31
	AUSSERORTS	42	17	25	21	-	2
	ZUSAMMEN	266	149	117	175	-	33
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	370	186	184	218	4	34
	AUSSERORTS	91	44	47	74	3	12
	ZUSAMMEN	461	230	231	292	7	46
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	56	46	71	-	19
	AUSSERORTS	33	12	21	19	-	6
	ZUSAMMEN	135	68	67	90	-	25
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	42	45	47	-	14
	AUSSERORTS	35	19	16	23	2	7
	ZUSAMMEN	122	61	61	70	2	21

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## NOCH; 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	86	51	35	57	1	15	41
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	92	55	37	61	1	16	44
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	20	13	7	14	-	6	8
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	26	16	10	19	-	7	12
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	19	11	8	13	-	2	11
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	26	14	12	17	-	4	13
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	4	3
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	22	10	12	10	-	4	6
HERDECKE, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	1	8
SCHWELM, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	3	7
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	3	9
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	26	9	17	15	1	1	13
	ZUSAMMEN	31	12	19	19	1	1	17
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	1	6
WITTEN, STADT	INNERORTS	46	31	15	42	-	10	32
	AUSSERORTS	9	4	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	55	35	20	49	-	12	37
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	132	84	48	101	-	26	75
	AUSSERORTS	67	28	39	42	1	7	34
	ZUSAMMEN	199	112	87	143	1	33	109
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	40	21	19	26	-	9	17
	AUSSERORTS	21	10	11	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	61	31	30	42	-	16	26
BESTWIG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
BRILON, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	7	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	-	4	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
HALLENBERG,STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
MARSBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	4	10	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	15	5	10	7	1	4	2
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	-	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	-	8	8
OLSBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	6	4
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	1	2	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	12	3	9	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	20	8	12	10	1	1	8
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	80	38	42	44	-	17	27
	AUSSERORTS	78	43	35	65	4	26	35
	ZUSAMMEN	158	81	77	109	4	43	62
ALTENA, STADT	INNERORTS	11	4	7	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	4	-	2	2
BALVE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
HALVER, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	-	5
HEMER, STADT	INNERORTS	11	6	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	17	9	8	15	-	2	13
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	66	31	35	37	-	10	27
	AUSSERORTS	14	8	6	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	80	39	41	49	-	15	34
KIERSPE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	-	5
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	50	17	33	18	-	5	13
	AUSSERORTS	37	7	30	15	2	5	8
	ZUSAMMEN	87	24	63	33	2	10	21
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	15	8	7	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	21	11	10	14	1	3	10
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	5	8
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	21	14	7	16	-	5	11
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	15	4	11	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	1	7	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	23	5	18	6	-	4	2
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	12	3	9	3	1	-	2
WERDOHL, STADT	INNERORTS	11	5	6	7	-	5	2
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	18	7	11	9	-	6	3
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	207	92	115	106	-	32	74
	AUSSERORTS	120	44	76	65	4	20	41
	ZUSAMMEN	327	136	191	171	4	52	115
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	-	2
FINNENTROP	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	1	3	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	2	2
OLPE, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	5	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
WENDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	-	9	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	2	9	2	-	1	1
KREIS OLPE	INNERORTS	20	10	10	11	-	5	6
	AUSSERORTS	36	15	21	18	1	10	7
	ZUSAMMEN	56	25	31	29	1	15	13
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	8	5	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	14	-	6	8
BURBACH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	9	3	6	9	1	3	5
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	14	5	9	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	18	6	12	7	-	2	5
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	2	6
NETPHEN	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	11	5	6	9	-	1	8
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	1	-	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	73	32	41	42	-	14	28
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	82	34	48	44	-	15	29
WILNSDORF	INNERORTS	6	3	3	3	1	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	1	-	6
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	130	57	73	71	1	22	48
	AUSSERORTS	49	22	27	44	2	10	32
	ZUSAMMEN	179	79	100	115	3	32	80
ANROECHTE	INNERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	7	2	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	11	9	2	16	1	6	9
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	4	6	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	5	6	9	-	4	5
ENSE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	3	8	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	4	9	6	-	1	5
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	3	7	9	1	8	-
	ZUSAMMEN	15	7	8	13	1	10	2
LIPPETAL	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	4	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	30	17	13	20	-	6	14
	AUSSERORTS	19	12	7	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	49	29	20	37	1	11	25
MOEHNESEE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	15	9	6	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	6	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	23	15	8	17	-	4	13
	AUSSERORTS	17	7	10	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	40	22	18	25	-	9	16
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	12	9	3	13	-	6	7
	AUSSERORTS	12	9	3	21	1	7	13
	ZUSAMMEN	24	18	6	34	1	13	20
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
WERL, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	18	7	11	8	-	1	7
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	7	-	4	3
KREIS SOEST	INNERORTS	92	58	34	72	-	24	48
	AUSSERORTS	128	66	62	112	4	50	58
	ZUSAMMEN	220	124	96	184	4	74	106
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	20	14	6	20	-	6	14
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	27	16	11	22	-	6	16
BOENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
HOLZWICKEDE	INNERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	-	3	7
KAMEN, STADT	INNERORTS	14	5	9	6	-	-	6
	AUSSERORTS	14	9	5	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	28	14	14	23	-	3	20
LUENEN, STADT	INNERORTS	50	34	16	42	-	10	32
	AUSSERORTS	15	8	7	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	65	42	23	53	1	13	39
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	22	10	12	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	33	17	16	24	-	5	19
SELM, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	-	7
UNNA, STADT	INNERORTS	18	11	7	11	-	5	6
	AUSSERORTS	25	13	12	21	-	5	16
	ZUSAMMEN	43	24	19	32	-	10	22
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	12	-	7	5
KREIS UNNA	INNERORTS	136	81	55	100	-	27	73
	AUSSERORTS	115	62	53	92	1	23	68
	ZUSAMMEN	251	143	108	192	1	50	141
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1666	887	779	1052	6	266	780
	AUSSERORTS	800	376	424	579	22	174	383
	ZUSAMMEN	2466	1263	1203	1631	28	440	1163
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8240	4826	3414	5821	68	1428	4325
	AUSSERORTS	3661	1856	1805	2749	94	908	1747
	ZUSAMMEN	11901	6682	5219	8570	162	2336	6072

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

